



primerjalni test

VOLKSWAGEN CALIFORNIA OCEAN

GLAVAN FREE +

Redko kdaj se nam ponudi priložnost v živo primerjati dva podobna koncepta. Zato bomo tokratni primerjalni test zapeljali nekoliko po svoje – vozil ne bomo ocenjevali, tudi zmagovalca ne bomo izbirali, temveč bomo oba potovalnika neposredno primerjali z izvedbami določenih sklopov in z merami. Glede na to, da imata oba, tako Volkswagen California Ocean kot Glavan Free + v osnovi povsem enako prostornino bivalnega dela, so podrobnosti tiste, ki govorijo v prid temu ali onemu. Vprašanje torej ni, kateri je boljši, temveč, kateri je uporabniku ustrežnejši.

Piše: Rok Vizovišek



Ponudba v Sloveniji izdelanih potovalnikov je precej pičila. Adria Mobil ima v ponudbi Adrio Active, večina predelovalcev kombijev v bivalna vozila pa je osredotočena na predelavo večjih dostavnikov v bivalnike s kopalnico. Tako je eden redkih tekmecev Volkswagnu California celjski Glavan Free +. Obe vozili ponujata bivalno nadgradnjo, izdelano po istem konceptu: vrtljiva sedeža, dvojna sedežna klop, kuhinjski blok z omarami ob levem boku ter dvižna streha. Koncept je edinstven, saj na zelo majhni površini, le malo več kot pa malo večji osebni avtomobil ali enoprostorec, ponuja kar štiri ležišča.

TRADICIJA PROTI MLADOSTI?

Volkswagen California je na trgu vse od avgusta 2003, ko so predstavili prvo, izdelano na osnovi Volkswagna T4. Že prej so koncept poznali pod imenom Volkswagen Westfalia Camper, ki pa ni bil izdelek matične tovarne, temveč so ga izdelovali v podjetju Westfalia. Tradicija tega modela sega vse do petdesetih let prejšnjega stoletja, ko so trgu ponudili prve predelane Volkswagrove Transporterje, Westfalia pa jih je izdelovala vse do trenutka, ko je proizvodnjo prevzel Volkswagen. Z malo nepoznavanja bi zlahka zapisali, da je California Ocean neposredni naslednik legendarnega potovalnika. Volkswagen California Edition letnika 2023 je na voljo

v vseh treh linijah opreme - kot vstopni model California Beach Edition, kot California Coast Edition s svetlimi vgradnimi omarami v imitaciji lesa in kot California Ocean Edition s kakovostno notranjostjo v imitaciji skrilavca. V primerjavi smo se posvetili najbolje opremljenemu modelu z oznako Ocean. Tradicija Glavana Free + je morda na prvi pogled krajša, a zato nič manj imenitna. Že zato ne, ker so se izdelave lotili »naši fantje« in je v veliki plod lastnega znanja in izkušenj. Prvi potovalnik Glavan Free smo lahko preizkusili spomladi 2018, koncept pa je bil izrazito samosvoj: v osrednjem delu je bila spalnica z velikim dvojnimi ležiščem, kuhinja je bila v zadnjem delu, do nje pa si dostopal od zunaj, skozi velika dvižna vrata prtljažnika. Kmalu je sledil model z oznako +, ki sledi preverjeni postavitvi potovalnikov, na katero stavijo domala vsi evropski proizvajalci. Na preizkusu nas je presenetilo predvsem dejstvo, da se vozili precej razlikujeta v izvedbi izolacije. Predel garderobne omare pri Volkswagnu California je tako precej slabše izoliran, medtem ko je Glavan Free + izdatno izoliran. Stene so izolirane s poliuretanom debeline med 20 in 30 milimetri, pod je izdelan iz vodoodporne vezane plošče in prav tako izoliran s poliuretanom debeline 30 milimetrov. Obe vozili sta po navedbah proizvajalca uporabni v vseh letnih časih in ponujata dodatno ogrevanje.

ZA OSNOVO VOLKSWAGEN T6.1

Največji tržni delež med evropskimi potovalniki, kar se osnovnega vozila tiče, ima Volkswagen T6.1, preverjeni transporter, ki je na volji v več izvedbah.

Volkswagen California Ocean, ki velja za najbolj priljubljeno izvedbo Californie je v najbolj zaželeni izvedbi, tako na spletni strani proizvajalca, na voljo s 150 »konjskim« turbodizlom, 7-stopenjskim samodejnim menjalnikom DSG in s kar nekaj dodatne opreme, v kateri ne smemo prezreti radarskega tempomata, samodejne klimatske naprave in LED žarometov ter luči. Izdelana je na osnovi potniškega kombija z okenskimi stekli. Tako opremljena California Ocean bo vaša za vsaj 85 318 evrov.

Glavan Free + izdelajo na osnovi po želji naročnika, preizkusno vozilo pa je bilo izdelano na osnovi Volkswagna Transporter z nekoliko manj opreme kot California. Gre za tovorno različico T6.1, saj je Glavan Free + izdelan kot klasični predelani kombi, torej s pločevinastimi stenami, v katere so vgrajena izstavljliva okna. Pod motornim pokrovom je brel povsem enak motor, prenosu moči na prvi kolesni par pa je služil ročni šeststopenjski menjalnik. A tokrat se ne bomo posvečali osnovnim vozilom, zanimajo nas predvsem mere in podrobnosti nadgradnje ter kakovost izdelave.



Volkswagen T6.1 je lahko opremljen tudi z digitalnimi merilniki in v usnje oblečenim volanskim obročem



V osnovni opremi vozila so merilniki klasični, volanski obroč plastični, tudi menjalnik je ročni.

SALON

Ko odpremo velika drsna vrata na desnem boku, se v obeh vozilih odpre bivalni prostor, ki zavzema ves prostor od hrbtisch prednjih sedežev pa do prtljažnih vrat.

Postavitev v obeh je klasično »potovalniška«. Stojna višina je zaradi dvižne postelje, ki jo lahko povsem dvignemo, bogato



Salon je omejen na prostor med prednjima sedežema in dvojno sedežno klopjo. Izvedbi mizic sta si zelo različni.

Volkswagen California ima drsno vpeto mizico, s ploskvijo velikosti 69 x 48 centimetrov. Volkswagen Free + ima sredinsko vpeto mizo s ploskvijo velikosti 80 x 60 centimetrov.



Sedežna klop v Volkswagnu California je široka 100 centimetrov.



Dvojna sedežna klop v Glavanu Free + je široka 109 centimetrov.

OKNA IN PREZRAČEVANJE

Volkswagen California Ocean ima eno drsno okno v predelu kuhinje, Glavan Free + pa tri izstavljliva okna s komarniki in roloji.





Volkswagen California



Glavan Free +

KUHINJSKI BLOK

Ob levem boku obeh vozil je nameščen pohištveni element, ki sega od B stebrička vse do roba prtljažnika. Kuhinjska bloka se po zasnovi precej razlikujeta (glej slike). V Volkswagnu Californii se kuha na plinu, v Glavanu Free + na indukcijskem kuhalniku, ki mu energijo za delovanje (230V) zagotavlja močni razsmernik. V Californii velik v mlečno steklo »oblečen« pokrov pokriva korito in kuhalnik, v Glavanu Free + enotnega pokrova ni. A ga niti ne rabimo, saj ima korito svoj leseni

pokrov, indukcijska plošča pa je skorajda v linijo z delovno površino. Obe koriti imata pipo s stikalom, ki vklopi potopno črpalko. Hladilnik v Volkswagnu Californii je »skrit« v kuhinjskem bloku in do njega dostopamo z vrha. Ima 30 litrov prostornine. Glavan Free + ponuja kompresorski hladilnik Vitrifrigo prostornine 30 litrov, ki se odpira kot predal.

Zasnovi vodovodnega sistema sta različni. V Glavanu Free + pipa vodo »zajema« iz 70-litrskega rezervoarja, odpadne vode lahko »pridelamo« 30 litrov. V Volkswag-

nu California ima rezervoar čiste vode prostornino 25 litrov, za odpadno pa 30. Kaj pa predali in odlagalna mesta? Tudi tu se vozili precej razlikujeta.

Volkswagen California v kuhinji stavi na dve veliki omari z drsnimi vrati, Glavan Free + pa ponuja tri predale, od katerih je največji predeljen in ponuja tudi predelek za jedilni pribor. Za nameček so nad kuhinjo dodali še visečo omarico. Kuhinjski blok v Glavanu Free + za voznikovim sedežem nekoliko prirezan, da ne ovira vrtenja.



Kuhinjski pult v VW Californii Ocean je pokrit s steklenim pokrovom.



Kuhinjski pult v Glavanu Free + je klasične zasnove, kuhamo na »indukciji«.



Omarica ima dvojne drsnih vrat. V desnem delu je izvlečni predal.



V koritu so dodali plastično posodo za lažje odlivanje.



Kompresorski hladilnik Vitrifrigo je pod pultom. Ima 30 litrov prostornine.



Pod pultom so vsega skupaj trije predali.



Volkswagen California



Glavan Free +

SPANJE SPODAJ IN OMARICE

Obe vozili nudita spanje četverci, zato bosta dva morala spati v »pritličju«. V ta namen so v obeh vozilih namestili vzdolžno pomični klopi, ti. »rock n'roll« sedežni klopi. V dnevni postavitvi je klop porinjena daleč nazaj, s čimer pridobimo večjo dnevno sobo. V spalni postavitvi je potegnjena naprej, s čimer zagotovimo posteljo dovolj dolgo tudi za dolgine. Dvojno ležišče v Volkswagnu California

meri 193 x 113 centimetrov, pri čemer je zadnjih 20 centimetrov 10 centimetrov ožjih. Do stropa ostane zaradi viseče omarice nad vzglavjem 68 centimetrov.

V Glavanu Free + dvojno ležišče meri 187 x 127 centimetrov, zadnjih 60 centimetrov pri vznožju pa je ožjih in širokih 90 centimetrov. S tem so zagotovili prostor za lažje vstajanje s postelje pri zaprtih drsnih vratih. Do stropa je 82 centimetrov.

OMARICE IN ODLAGALNA MESTA

Obe vozili imata ob levem boku omarice. California ima dvojne omarice s krilnimi vrati (tista poleg kuhinje ima dodano ogledalce!), Glavan Free + pa večjo omaro z dvojimi drsnimi vrati.

Za nameček ima California še omarico pod stropom nad vzglavjem ležišča in velik izvlečni predal pod sedežno klopjo.



Omarice v Volkswagnu Californii Ocean.



Velika omarica z dvojimi drsnimi vrati v Glavanu Free +.



Volkswagen California ni izolirana za omaricami. Sumimo, da bi se lahko na izpostavljeni pločevini, ki je toplotni most, nabiral kondenz. Glavan Free + ima po vsem bivalnem delu izolirane stene in obložene s plišem.



Najlepše doživetje pri potovalnikih je zagotovo spanje na ležišču v dvižni strehi.

SPANJE V MANSARDI

Volkswagen California Ocean ima dvojno ležišče »skrito« v vizualno lepo umeščeni nadgradnji, ki le nekaj centimetrov sega nad strešno linijo kombija.

Pomik je električni, nadzorujemo pa ga preko kontrolne plošče, ki je nameščena pri notranjem vzvratnem ogledalu. Poseben sistem dvigne tudi pokrov strehe tudi pri vzhodu in zagotovi približno 20 centimetrov višine za prijetnejše spanje. Ležišče je opremljeno z vzmetenjem, veliko pa je 117 x 195 centimetrov (platno široko 120 centimetrov). Odprtina je velika 100 x 45

centimetrov, v najvišji točki pa je streha od ležišča oddaljena 94 centimetrov.

Dvižna streha Glavana Free + je izdelek priznanega proizvajalca SCA in tudi ta je zasnovana tako, da se dvigne v delu, kjer je vpeta, s čimer zagotovi približno 20 centimetrov višine. Ležišče je veliko 110 x 195 centimetrov.

Samo platno je zotraj široko 125 centimetrov, v najvišji točki pa se dvigne 90 centimetrov od površine ležišča. Do ležišča splezamo preko prednjih sedežev skozi 45 x 103 centimetre veliko odprtino.

Ležišče v VW Californii Ocean meri 117 (129) x 195 centimetrov.

Dvižno streho krmili elektronika, pomika pa jo elektrika.

Pri vzhodu se streha dvigne približno 20 centimetrov, spredaj pa 94.

Ležišče v Glavanu Free + meri 110 (126) x 195 centimetrov.

Streho pomikamo ročno, za varen zaklep poskrbita dva močna zatiča.

Pri vzhodu se streha dvigne približno 20 centimetrov, spredaj pa 90.



Volkswagen California Ocean ima v zadku prtljažnik velikosti 100 x 75 x 35 centimetrov.



KAM S PRTLJAGO?

Dejstvo je, da se potep s potovalnikom v mnogočem razlikuje od tistega z avtomodom. Gre za drugačen življenjski slog, bolj prvinski, še bolj povezan z naravo. Prtljaje je manj, oblačila so bolj izbrana, športni rekviziti se po večini vozijo izven vozila, na primer na strehi ali zunanjem nosilcu. Obe vozili imata manjša prtljažnika v zadku. V prtljažniku imata oba potovalnika zunanjo prho, v prtljažnih vratih pa kamping stole (Glavan Free + ima precej večje – glej sliko).



Prtljažnik v Glavanu Free + meri 109 x 75 x 30 centimetrov, omogoča pa prevoz do 135 centimetrov dolgih predmetov, brez da bi posegali v salon.

	Volkswagen California Ocean	Glavan Free +
osnovno vozilo	Volkswagen Bulli T6.1	Volkswagen Transporter T6.1
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d
gibna prostornina	1968 ccm	1968 ccm
moč	110 kW / 150 KM pri 3250 v/m	110 kW / 150 KM pri 3250 v/m
navor	340 Nm pri 1500 v/m	340 Nm pri 1500 v/m
pogon	na prednji kolesi	na prednji kolesi
menjalnik	samodejni, DSG	ročni, 6-stopenjski
Gume	215/65 R16	235/55 ZR17
medosna razdalja	3000 mm	3000 mm
zavore spredaj, zadaj	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne
MERE IN TEŽE		
dolžina zunanja	4904 mm	4904 mm
širina zunanja	1904mm	1904mm
višina zunanja	1990 mm	1990 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2506 kg	2800 kg
skupna dovoljena masa	3000 kg	3500 kg
nosilnost	494 kg	700 kg
BIVALNI DEL		
višina bivalnega dela	1330 mm	1330 mm
homologirani sedeži	4	4
število ležišč	2 + 2	2 + 2
MERE LEŽIŠČ		
dvojno ležišče	1930 x 1130 / 1030 mm	1870 x 1270 / 900 mm
dvojno ležišče v dvižni strehi	1950 x 1170 mm	1950 x 1100 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	25 l / 30 l	70 l / 30 l
gretje	Webasto 3 kW	Eberspächer 3 kW
hladilnik	30 l, kompresorski 12 V / 230 V	40 l, kompresorski 12 V / 230 V
kuhalnik	Plin, 2 gorilnika	indukcijska plošča
CENA		
osnovna cena	od 79 014 EUR	od 74 500 EUR
PRODAJA V SLOVENIJI		
California: Porsche Slovenija d.o.o., Bravničarjeva 5, 1000 Ljubljana, T: 01 582 51 00, www.vw-gospodarska.si		
Glavan Free: AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje, T: 03 541 51 99, www.free.ac-glavan.si		

BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.
Informativni izračun finančnega leasinga*

W. CALIFORNIA

OCEAN

GLAVAN FREE +

Predračunska vrednost z DDV:	79.014,00 EUR	74.500,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,50 % p. a.	6-mes. Euribor + 3,50 % p. a.
EOM:	7.43 %	7.43 %
Lastna udeležba (polog):	23.704,20 EUR	22.350,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR	200,00 EUR
Višina obroka:	838,16 EUR	790,27 EUR
Skupaj vsa plačila:	94.309,64 EUR	88.932,68 EUR

INFO: 031 748 399

ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev.

Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni.

V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe.

V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.