

Piše: Mateja Zoja Vizovišek

Podjetje AC Glavan, z več kot četrletno tradicijo, zastopa in prodaja počitniška vozila znamk Bürstner, Carado, Eriba, Hymer in Phoenix, pohvalijo pa se lahko še z zgledno urejeno in dobro založeno trgovino, servisom in z lastno proizvodnjo potovalnikov, ki so jih poimenovali Glavan Free. Ko so pri AC Glavan leta 2018 zagnali proizvodnjo potovalnikov na osnovi Volkswagna T6, so mnogi zmajevali z glavo in le redki smo verjeli vanj. Pet let kasneje se je izkazalo, da je bila načrtovana pot pravilna, v delo v podjetju pa sta danes vpeta tudi oba Glavanova sinova, Jernej in Erazem. Popeljala sem se s kot kanarček rumenim Glavan Free Plus.



GLAVAN FREE PLUS

70

ŽENSKI TEST

71



Glavan Free Plus je izdelan na osnovi VW Transporter T6.1, dvizna streha je del serijske opreme.

Tuji predelovalci potovalnikov imajo v ponudbi vozila tudi na osnovi drugih malih kombijev, denimo na Citroënih, Toyotah ali Fordih, nekateri celo na Renaultih. Pri AC Glavan prisegajo na Volkswagen T6.1. in so eni redkih, ki v Sloveniji izdelujejo potovalnike.

VOLKSWAGEN JE VOLKSWAGEN

Volkswagen T6.1 je prapravnuk legendarnega T1, Bullija in prvega pravega mini dostavnika. Da bo Glavan Free resnično svoboden v vseh pogojih vožnje, ga poganja turbodizelski motor s prostornino dveh litrov in z močjo 150 »konjev«. Sedenje za volanskim obročem je tudi za žensko prijetno, udobno, razgled naprej je dober. Ker sem nižje rasti, mi visoko sedenje ugaja. Volanski obroč je na žalost osnoven, plastičen, a lepo leže v roki. Tudi odziven je dovolj, da imam ves čas dober nadzor nad dogajanjem na cesti. Motor je več kot dovolj močan za umirjeno vožnjo, tudi potegne zvezno. 150 »konjev« pač naredi svoje. Menjalnik je ročni, šeststopenjski in dovolj natančen. Ker sem lani spomladi imela možnost voziti Glavana Free Plus s samodejnim DSG menjalnikom, bi z veseljem doplačala zanj. Z njim bi imela manj dela, pa še leva noga bi ves čas počivala. Poraba je nizka, avtomobilska, po podatkih potovalnega računalnika le nekaj nad tisto, ki jo obljublja proizvajalec.

Vsa stikala in gumbi so tam, kjer jih pri Volkswagnih najdemo že dolgo, odlagalnih mest je veliko. Upravljalna ročne kli-

matske naprave so takšna kot morajo biti – z okroglimi gumbi -, radio je osnovni. A ker med vožnjo po večini najraje uživam v tišini, me to ne zmoti.

V kabini je večino časa tiho, saj so pri AC Glavan poskrbeli, da je bivalno pohištvo narejeno čvrsto. Pohvalno je, da ni nadležnih čričkov ali ropota, četudi so naše ceste kakršne pač so.

PRAVI AVTODOM(EK)

Serijsko izdelanih potovalnikov smo navajeni predvsem z dvizno streho, ležiščem v njem, pomično sedežno klopjo, iz katere lahko sestavimo dodatno ležišče, in kuhinjskega bloka ob levem boku vozila. Tak je tudi Glavan Free Plus, ki je zgledno opremljen in predvsem sodoben. Medtem ko v nekaterih prestižnih integriranih tehnično opremo še vedno nadzorujemo preko kontrolnih plošč z lučkami, vitalne dele tehnične opreme v Glavanu Free Plus nadzorujemo preko aplikacije Glavan Control. Tu lahko spremljamo nivo čiste vode v rezervoarju, stanje baterije in vklopjamo kompresorski hladilnik in vodno črpalko.

Ker imajo pri Glavanovih več kot četrto stoletja izkušenj s potepi z avtodomi, je Glavan Free Plus dobro izoliran. Stene so izolirane s poliuretanom debeline 20 do 30 milimetrov, pod je izdelan iz vodoodporne vezane plošče in prav tako izoliran s poliuretanom debeline 30 milimetrov. Okna so imenitna, kasetna, komarniki in roloji so v serijski opremi (kot smo navajeni v »pravih« avtodomih).

Za ogrevanje poskrbi serijsko dizelsko ogrevanje Eberspächer, ki ga upravljamo preko kontrolke v voznikovi kabini na stropu med obema senčnikoma.

BIVALNIK ZA ŠTIRI

Glavan Free Plus je namenjen štirim potepinom. Zanje ponuja tako sedeže kot tudi ležišča, vsi štirje pa se bodo lahko v njem udobno namestili.

V bivalni del od zunaj vstopimo skozi velika drsna vrata na desnem boku. Če vozilo visi, so takšna vrata za ženske kar malo težka. Ob levem boku vozila je vgrajen pohištveni element, ki sega od B stebrička vse do roba vrat prtljažnika. Kuhinjski blok ponuja indukcijski kuhalnik, ki deluje preko električnega razsmernika. Zato je vrh pokrova dvizne strehe večji solarni panel, ki napaja baterijo. Poleg kuhalnika je korito, pipa vodo »zajema« iz 70-litrskega rezervoarja, rezervoar odpadne vode pa ima prostornino 30 litrov. Stojna višina je zaradi dvizne postelje, ki jo lahko povsem dvignemo, normalna. Navdušena sem bila nad tem, da lahko platno tudi odpremo in s tem naredimo notranjost prijetno zračno in svetlo. Pod kuhinjskim pultom so trije predali, kompresorski hladilnik Vitrifrigo s prostornino 30 litrov.

Priznati moram, da sem vsako leto bolj navdušena nad vozili, ki so brez plina. Manj skrbi je in maj možnosti, da bi lahko šlo kaj narobe. V Glavanu Free Plus za kuhanje in delovanje hladilnika poskrbi elektrika (enosmerna napetost 12 voltov), grejemo se z dizlom.

Dnevni prostor v potovalnikih je po večini zunaj, na prostem. Vseeno so znotraj uredili prijeten dnevni prostor z mizico, okrog katere se lahko »nagnetejo« štirje odrasli. Dva bosta sedela na vrtljivih sprednjih sedežih, še dva pa na pomični sedežni klopi, ki je široka več kot meter.

Tudi spijo lahko štirje. V dvizni strehi proizvajalca SCA je udobno, 110 centimetrov široko ležišče. Pohvaliti moram sistem vpetja, ki tudi pri vzglavju dvigne pokrov strehe za dobrih 20 centimetrov, tako da lahko zgoraj ležeča uporabljata vseh 194 centimetrov ležišča. V gornji del dostopamo preko sovoznikovega sedeža. Sedežna klop je tako imenovana rock n'roll klop'ca, prav takšna, kakršno je imel že prastari T1 ali pa pred dvema letoma preizkušeni bivalni T3. Skratka: uporabno! Klop je podnevi potisnjena kar se da nazaj, da pridobimo prostor okrog mize. Zvečer pa jo pred spanjem potegnemo naprej in tako dobimo iz blazin in klopi sestavljeno ležišče v udobni izmeri 200 x 120 / 150 centimetrov. Mizico umaknemo na nosilec v drsni vratih. Praktično!

Ker sem ženska, v počitniških vozilih vedno najprej preverim, koliko prostora je v omarah, omaričah in prtljažniku. Medtem, ko moje kolegice najprej preverijo, kakšne so zavese in oblažinjene, je meni najvažnejše, kam bom lahko pospravila vso »kramo«. Nenazadnje je počitni-



Klasična potovalniška postavitve – na sredi je dnevni prostor, vse omarice so ob levem boku vozila.

ško vozilo namenjeno bivanju v njem, za udobno bivanje pa po navadi s seboj vzamemo veliko prtljage (in kasneje ugotovimo, da večine stvari niti ne rabimo).

Glavan Free Plus seveda ne more biti čudež prtljažnih prostorov, saj gre za potovalnik. A vseeno ima kar nekaj uporabnega prostora: za oblačila sta namenjeni dve omarici z drsnimi vrati na levem boku, pod oblažinjeno polico je v zadku nekaj prtljažnega prostora, za prevoz prtljage

lahko izkoristimo še ves prostor nad polico vse do stropa.

ZAKLJUČEK

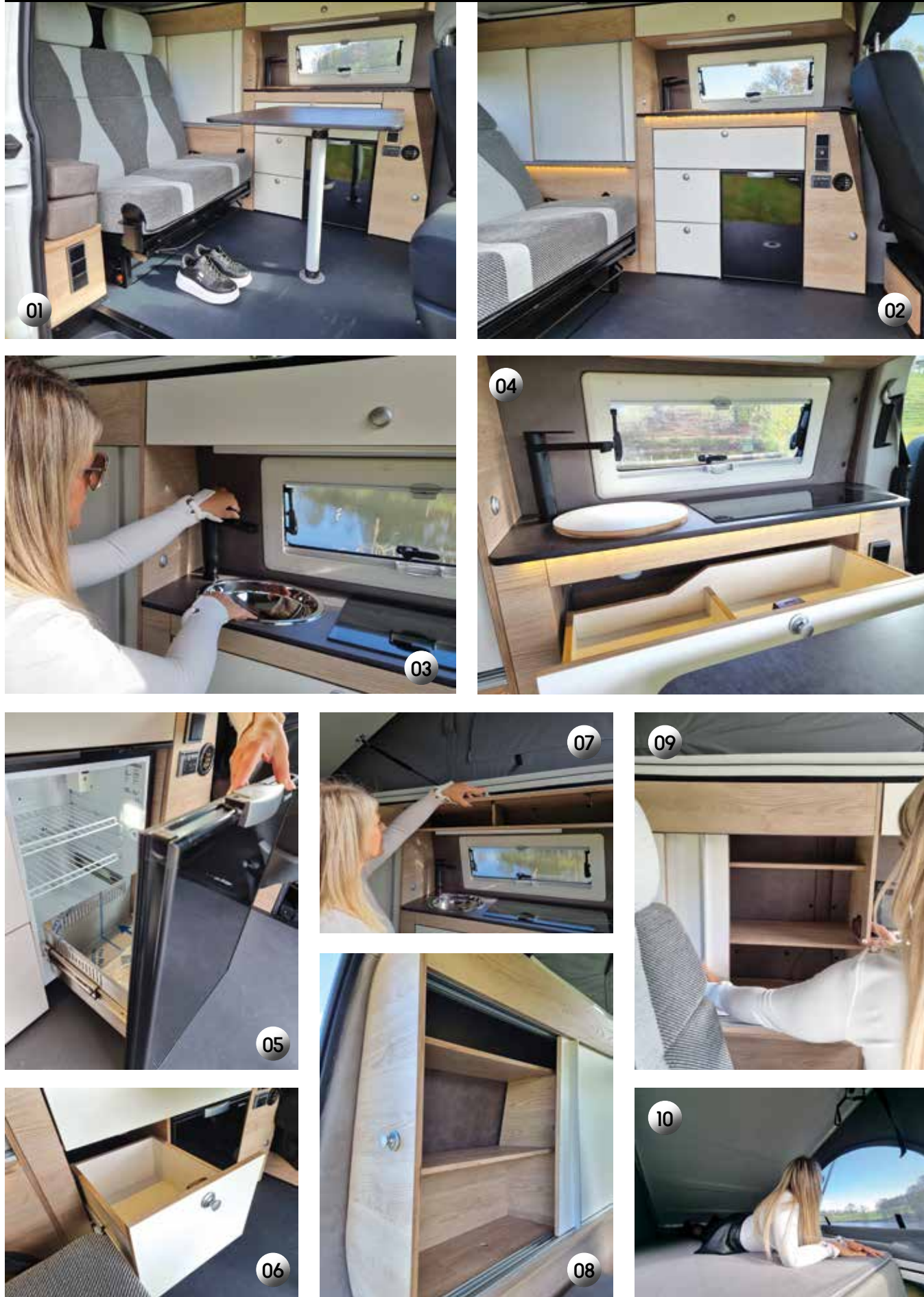
Če na naših straneh velikokrat pišemo o velikih avtodomih, namenjenih dvema razvajencema, lahko za Glavan Free plus napišem, da je mali avtodom(ek) za veliko ljudi. Seveda gre za (velik) kompromis, a na koncu zlahka napišem, da mi je malček zlezal pod kožo.

Dvizna streha je izdelek priznanega proizvajalca SCA.

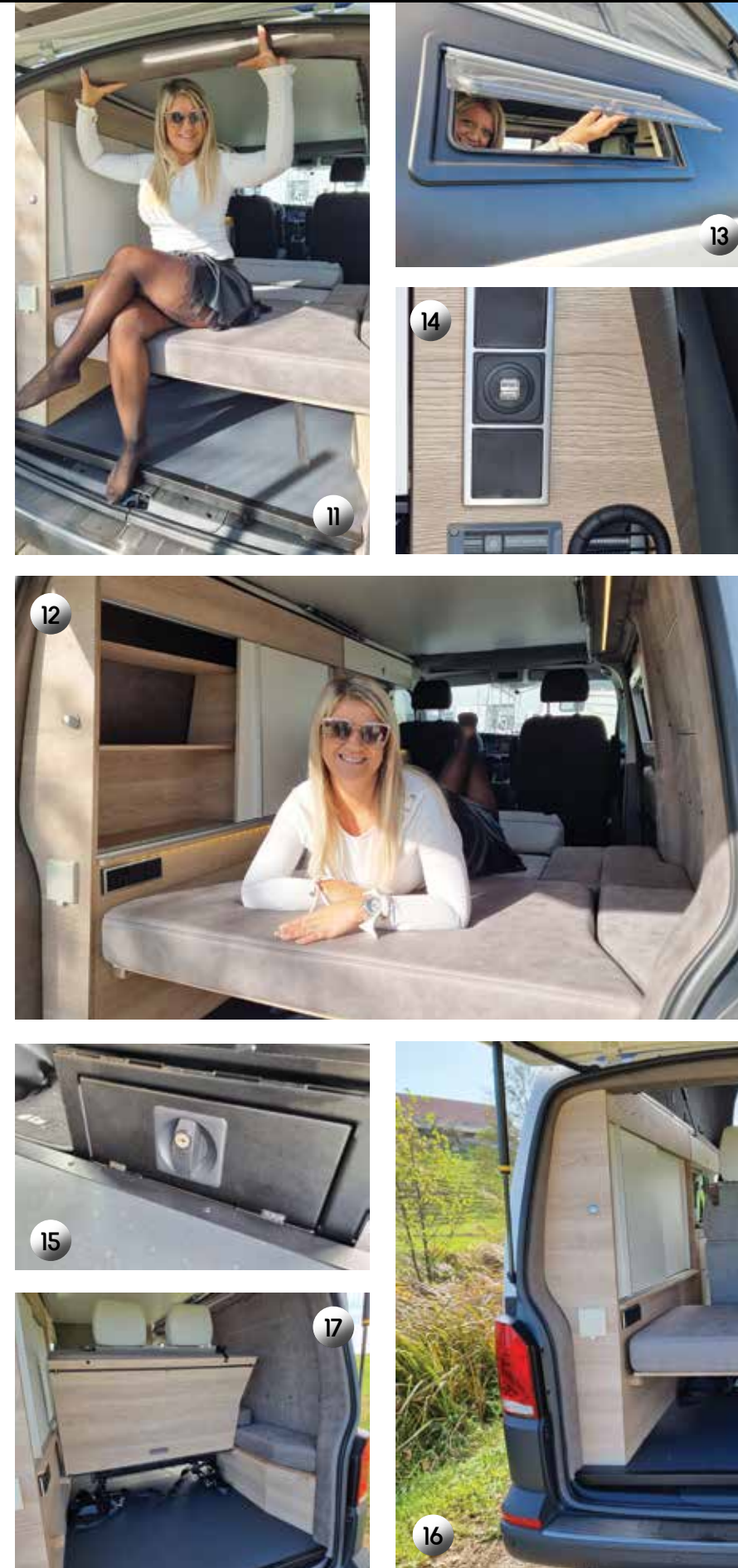


Karmann Dexter 570 4x4: 598 centimetrov dolžine in skoraj tri metre višine.

GLAVAN FREE PLUS



GLAVAN FREE PLUS



- 01 Salonček je udoben, sedežna klop zlahka sprejme dve osebi.
- 02 Kuhinjski blok je lično izdelan in ponuja tri predale.
- 03 Kuha se na indukcijski plošči, okroglo korito je iz »rostfraja«.
- 04 Pod kuhinjskim pultom so uporabni predali.
- 05 Vitriferigov hladilnik je nadvse praktičen, saj se odpira kot predal.
- 06 Predalov je veliko!
- 07 Nad kuhinjo je viseča omarica.
- 08 Garderobni omari sta dve, obe z drsnimi vrati.
- 09 V obe omari so dodali police. Pohvalno!
- 10 Ležišče v dvizni strehi je široko 110 centimetrov.
- 11 Na spodnjem ležišču se brez težav usedem, ker je dovolj oddaljeno od stropa.
- 12 Spodnje ležišče sestavimo in klopji in police ter je dovolj široko za dva.
- 13 Vsa okna so kakovostna in opremljena s senčili in komarniki.
- 14 Glavan Free Plus razvaja s kakovostnimi stikali. Enaka imajo predstavniki mnogo dražje blagovne znamke.
- 15 Pod sovoznikov sedež so vgradili sef.
- 16 Zadek se ponaša z velikimi dviznimi vrati, ki olajšajo dostop.
- 17 Ob dvignjeni polici je prtljažnik kar velik.



BKS Bank Leasing

BKS-leasing, d.o.o.
Informativni izračun finančnega leasinga*

Glavan Free Plus

Predračunska vrednost z DDV:	74.950,00 EUR
Trajanje leasinga:	84 mesecev
Plačevanje:	mesečno
Obrestna mera:	6-mes. Euribor + 3,50 % p. a.
EOM:	6.84 %
Lastna udeležba (polog):	22.485,00 EUR
Storitev obdelave posla:	200,00 EUR
Višina obroka:	780,45 EUR
Skupaj vsa plačila:	88.242,80 EUR

INFO: 031 748 399
ali ales.murko@bks-leasing.si

*Ponudba je informativne narave in ni obvezujoča, saj je izdelana na podlagi nepopolnih podatkov o boniteti stranke. Pridružujemo si pravico do spremembe navedenih pogojev. Izračunana višina mesečnega obroka temelji na trenutno veljavni spremenljivi obrestni meri EURIBOR – 6 mesečni. V primeru sklenitve pogodbe se za izračun obroka uporabi višino te obrestne mere, veljavne na dan sklenitve pogodbe. V primeru negativne referenčne obrestne mere se šteje, da je ta enaka 0,00%. V primeru spremembe obrestne mere, se lahko skupni znesek plačil spremeni. Za financirano vozilo je obvezno kasko zavarovanje z 1% odbitno franšizo ter kombinacijo K (kraja) za celotno dobo financiranja.



GLAVAN FREE PLUS

osnovno vozilo	Volkswagen Transporter T6.1
motor	štirivaljni, turbo diesel, EURO6d
gibna prostornina	1968 ccm
moč	110 kW / 150 KM pri 3250 v/m
navor	340 Nm pri 1500 v/m
pogon	na prednji kolesi
menjalnik	ročni, 6-stopenjski
Gume	205/65 R16C
medosna razdalja zavore spredaj, zadaj	3400 mm
	kolutne/kolutne
voz in obese – spredaj	posamične obese, MacPherson vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika
voz in obese – zadaj	vzmetne noge, prečni stabilizator, vijačne vzmeti, teleskopska blažilnika

MERE IN TEŽE

dolžina zunanja	5304 mm
širina zunanja	1904mm
višina zunanja	1990 mm
masa vozila, pripravljenega na vožnjo	2800 kg
skupna dovoljena masa	3500 kg
nosilnost	700 kg

BIVALNI DEL

višina bivalnega dela	n.p.
homologirani sedeži	4
število ležišč	2 + 2

MERE LEŽIŠČ

dvojno ležišče	2000 x 1500 / 1200 mm
dvojno ležišče v dvizni strehi	1940 x 1120 mm
kapaciteta sveža/odpadna voda	70 l / 30 l
gretje	Eberspächer 3 kW
hladilnik	40 l, kompresorski 12 V / 230 V
kuhalnik	indukcijska plošča

CENA

osnovna cena	74 950 EUR
--------------	------------

PRODAJA V SLOVENIJI

AC Glavan d.o.o., Gaji 45, Celje,
T: 03 541 51 99, www.free.ac-glavan.si

www.free.ac-glavan.si



+

- ŠTIRI LEŽIŠČA
- IZDELAVA
- BREZ PLINA
- NADZOR Z APLIKACIJO GLAVAN APP

×

- NEKOLIKO OTEŽENO VRTENJE VOZNIKOVEGA SEDEŽA

GLAVAN FREE PLUS	točke	
	možne	dosežene
VOZNE LASTNOSTI	600	557
Voznikov delovni prostor (preglednost, ogledala: velikost/električna/ogrevana, nastavljivost volana: višina/globina, armaturna plošča in poličke: všečnost/uporabnost, air bag: voznik/sovoznik)	150	149
Vožnja (okretnost, ropot: pohištvo/oprema/motor/vrata/zračniki, potniki v bivalnem delu: udobje sedenja/ergonomija varnostnih pasov/preglednost)	150	144
Sedeži (videz, nastavljivost: višina/naklon/ledveni del, naslonjala za roke)	100	99
Oprema osnovnega vozila (tempomat, ABS, ESP, el. pomik stekel, klima, nosilnost, Al-ko, vzmetenje: ojačano/zračno, avtonomija goriva)	150	135
Poraba	50	50
IZVEDBA PREDELAVE / NADGRADNJE	550	497
Kakovost predelave (material, čvrstost, debelina, spoji)	200	170
Vhodna vrata - rokovanje z njimi (kljuka, ključavnica, okno, komarnik)	100	100
Okna, lopute (kakovost, kljuka, tesnenje, integrirani: rolo/komarnik, število strešnih, osvetljenost, ventilatorsko okno)	150	134
Garaža oziroma prtljažni prostor (velikost, ogrevanost, organiziranost)	100	93
IZVEDBA NOTRANJOSTI	700	540
Materiali pohištva in kakovost izdelave (število, materiali, zapirala, blažilniki, velikost, pozicija stikala centralne luči)	150	104
Spanje (ležišča: dimenzije/kakovost/nagibljivost/letvena podloga, bralne luči, ogrevanje/prezračevanje spalnice, otroška varovala)	250	226
Kuhinja (delovna površina: velikost/uporabnost/osvetlitev, poličke, kuhalnik: el. zagon/st. plamenov/deljen pokrov, korito: velikost/deska/pokrov/pipa/požiranjne sifona, omarice, posoda odpadki, velikost hladilnika, napa, pečica)	300	210
TEHNIČNA OPREMA	600	454
Plinska napeljava (prostor za jeklenke: dostopnost/ogrevanost, SecuMotion, DuoComfort, EisEx, prikaz količine plina v bivalnem delu)	100	50
Oskrba z vodo (označenost odprtine, čista voda: prostornina/izoliranost cevi, črpalke: glasnost/zmrzljivost, odpadna voda: prostornina/gretje/izolacija ventila)	200	126
Oskrba z elektriko (akumulator, št. vtičnic, razporeditev stikal, izvedba priklopa 220V)	100	93
Gretje (moč, razporeditev šob/grelnih teles)	150	140
Logičnost in preglednost komandne plošče	50	45
SKUPAJ TOČK	2450	2068

18 V vratih so namestili torbo za kamping opremo.

19 Pohvalno: zunanja prha.

20 Priklopi za vodo in elektriko.

21 Volkswagen T6.1 je čistokrvni VW.

22 Pri vožnji so v pomoč velika ogledala.

23 Dvizna streha je izdelek priznanega proizvajalca SCA.

24 Rumena se vozilu lepo poda.